

В новый год с новыми кранами!

Клинцовский автокрановый завод встречает новый 2014 год пополнением модельного ряда. Теперь к существующей линейке 25тн автокранов со стрелами 21, 24 и 28 метров, добавилась еще серия с овоидными стрелами длиной 31 метр! Краны успешно прошли сертификацию и предлагаются покупателям с 1 января 2014 года!

По доброй традиции эти крановые установки будут монтироваться на все применяемые типы шасси:

- КАМАЗ 65115 с колесной формулой 6х4 получил маркировку КС-55713-1К-4;
- Урал 5557 с колесной формулой 6х6 получил маркировку КС-55713-3К-4;
- КАМАЗ 43118 с колесной формулой 6х6 получил маркировку КС-55713-5К-4;
- МАЗ 6312 с колесной формулой 6х4 получил маркировку КС-55713-6К-4.



Казалось бы, на рынок выходит еще один кран, что же в этом такого? Но, клинцовские краностроители подготовили почти революционный прорыв: эти автокраны могут работать с дополнительными съемными противовесами взамен одного стационарного! Для кранов на дорожном шасси (КАМАЗ 65115 и МАЗ 6312) в базе имеются на противовесы массой 1,5т. и 1,7т., плюс отдельновозимый на 4,5т., а для вездеходов (Урал 5557 и КАМАЗ 43118) предусмотрен в базе один противовес на 0,4т. и два отдельновозимых на 1,5 т. и на 3,0т. Теперь эти краны автоматически становятся рекордсменами в своем весе по грузоподъемности на дальних и средних вылетах! Ведь ни один завод пока не выпускает ничего подобного!



На фоне этого события, остальные «фишки» выглядят почти стандартными, но все же упомянем о них:

- увеличенный опорный контур 5,45 x 6,1м., который позволит работать крану в зоне 360 градусов и полнее охватывать дальние вылеты;
- в опорной раме применены элементы гнутого профиля, что позволило снизить вес, при повышенных прочностных характеристиках;
- применение высокопрочной импортной стали марки S700 и овоидного профиля позволило сделать надежную стрелу, отвечающую самым строгим требованиям безопасности.

От всей души поздравляем Клинцовский завод с новыми начинаниями! В добрый путь!

ООО «Автокраны вездеходы».