

В 70 лет – всё только начинается!



История ОАО «ЧЕЛЯБИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» (ОАО «ЧМЗ») началась 26 января 1942 года, когда, в невероятно жестких условиях военного времени, в Челябинске разворачивается эвакуированный из Харькова котельно-механический завод. Первоначально предприятие было ориентировано на выпуск оборудования для энергетиков. После войны в стране начинается грандиозное по своим масштабам восстановление народного хозяйства, и Механический завод осваивает производство грузоподъемной техники. За трудовые заслуги в годы войны коллектив завода был награжден Знаменем государственного Комитета обороны Советского Союза.

1946 год. Предприятие вошло в состав Министерства Энергетики и Электрификации СССР. Краны К-32 грузоподъемностью 3 тонны на шасси автомобиля ЗиС-5 выпущены заводом в количестве 1500 штук.



1946 – 1956 годы. Освоено производство железнодорожных кранов ДЖ-10 и ДЖ-15, ПЖ-25 с паровым приводом, гусеничных кранов ПК-3.



1956 год. ЧМЗ выпустил первый гусеничный дизель-электрический кран ДЭК-20. Впоследствии ДЭКи приобретут всесоюзную известность и станут визитной карточкой предприятия.

1960 – 1970 годы. Техника ЧМЗ работает на крупнейших стройках страны, в частности используется при возведении Волжского и Камского автозаводов. Участвует в строительстве Нурекской, Саяно-Шушенской, Братской ГЭС, Ленинградской и Запорожской атомных электростанций, и экспортируются в 38 стран мира: Куба, Вьетнам, Афганистан, Ирак и т.д. В настоящее время экспорт предприятия составляет 32%.

1961 год. Завод приступил к серийному производству крана ДЭК-50 грузоподъемностью 50 тонн.



1964 год. Челябинский механический завод стал участником первой в СССР международной выставки строительных и дорожных машин. ЧМЗ и в настоящее время принимает активное участие во всероссийских и международных специализированных выставках.



1970 год. Успешно прошли испытания крана ДЭК-251 грузоподъемностью 25 тонн, способного работать в стесненных условиях строительных площадок и передвигаться на них с максимальным грузом. Именно он стал базой для следующих моделей семейства гусеничных дизель-электрических кранов.

1971 год. Гусеничный кран ДЭК аттестован по высшей категории качества.

1985 год. Начато серийное производство гусеничных дизель-электрических кранов ДЭК-631 грузоподъемностью 63 тонны. Модель постоянно модернизируется и в настоящее время выпускается под маркой ДЭК-631А.

1987 год. На заводе были обновлены цеха, приобретено уникальное оборудование, расширился модельный ряд грузоподъемной техники, новинки, пользующиеся спросом у потребителей, созданы новые подразделения.

1995 год. ЧМЗ начинает выпуск автокранов с гидравлическим приводом. Первые автокраны грузоподъемностью 16 тонн были разработаны и изготовлены совместно с Харбинским инженерно - машиностроительным заводом на шасси автомобиля КАМАЗ.



1998 год. На Челябинском механическом заводе создана служба маркетинга. Маркетинговая служба сыграла большую роль в привлечении таких известных заказчиков как Министерство строительства РФ, РАО «Газпром», «ЮКОС», «Башнефть», «Лукойл», «АЛРОСА» и многих других.

1999 год. Освоено производство автокранов КС-45721 грузоподъемностью 22,5 тонны, на шасси автомобиля «Урал».



2000 год. ЧМЗ приступил к изготовлению автомобильных кранов грузоподъемностью 25 тонн. Это краны «Челябинец» КС-45721 на базе шасси Урал-4320, КамАЗ-53228, КамАЗ-55111.

2002 год. Челябинский механический завод отмечает 60-летний юбилей. Освоено производство монтажного гусеничного крана МКГ-25.01Б.



В конце этого же года конструкторско-технологический центр завода приступил к проектированию автокрана «Челябинец» КС-55730 грузоподъемностью 32 тонны с гидравлическим приводом на четырехосном шасси Урал-532365 повышенной проходимости. Новый кран

предназначен для эксплуатации в условиях бездорожья.

2003 год. Завод приступил к производству нового гусеничного крана ДЭК-321, разработанного совместно с «КБ специального машиностроения (Санкт-Петербург) и при участии ВНИИ «Стройдормаш» (Москва). В октябре успешно прошел испытания и запущен в серийное производство новый автомобильный кран «Челябинец» КС-55730 на базе шасси МАЗ, грузоподъемностью 32 тонны. Покупка, установка и запуск в работу лазерного комплекса швейцарской фирмы «Bystronic» для контурной и точной резки металла с самым большим в России столом для раскроя.



По итогам 2003-2004 годов коллектив завода стал победителем в городском конкурсе трудовых коллективов промышленных предприятий в номинации «Машиностроение. Металлообработка».

2004 год. В июле на заводе был выпущен 500-й автокран «Челябинец». 13 октября на заводе прошли первые испытания нового гусеничного 36-тонного крана ДЭК-361. Новый ДЭК имеющий гидропривод принципиально отличается от своих предшественников. В ДЭК-361 учтен максимум пожеланий и предложений эксплуатационников. Документация крана разработана конструкторским отделом завода. За 2004 год прирост объемов производства по сравнению с 2003 годом составил 189,22%. В



последующем ежегодный объем прироста производства составит 110-120 %.



2005 год. Апрель. Разработка и испытание переставного полноповоротного крана грузоподъемностью 32 тонны.

2006 год. Первая декада апреля ознаменовалась для ОАО «ЧМЗ» историческим производственным

достижением: из сборочного цеха завода выпущен 1000-й автокран «Челябинец» КС-45721, который был представлен широкой публике на международной объединенной выставке подъемно-транспортной техники «СranЕхро». Покупка уникального листогибочного прессы швейцарской машиностроительной группы «Bystronic».

21 января 2007 года для ОАО «ЧМЗ» стал юбилейным. На протяжении 65 лет предприятие успешно развивается. Это связано не только с новыми технологиями и моделями, но и с отличной работой высококвалифицированных руководителей и специалистов. Имея за плечами достойное прошлое, предприятие уверенно смотрит в будущее. Много достигнуто, много открытий сделано. Каждая эпоха диктует свои правила.

В декабре 2007 года Челябинский механический завод получил Сертификат соответствия, подтверждающий соответствие системы менеджмента качества применительно к проектированию, производству, поставке и обслуживанию стреловых самоходных гусеничных кранов и автомобильных кранов требованиям



стандарта ГОСТ Р ИСО 9001:2001. Внедрение системы менеджмента качества позволит более полно удовлетворять требования потребителей, уменьшить сроки постановки на производство новой продукции, повысить качество сервисного обслуживания, и улучшить качество выпускаемой грузоподъемной техники.

В июне 2008 Челябинский механический завод с продукцией "Гусеничные дизель-электрические краны ДЭК" стал победителем конкурса «20 лучших товаров Челябинской области». В связи с наращиванием объемов производства ЧМЗ ведет планомерную работу по обеспечению предприятия высококвалифицированными кадрами.

В настоящий период времени ОАО «Челябинский механический завод» - уникальное предприятие в России, которое серийно производит гусеничные и автомобильные краны различной грузоподъемности от 25 до 63 т, имеет годовой оборот в 3,0 млрд. руб.

Основной вид деятельности:

- выпуск автокранов грузоподъемностью 25, 32, 40 т;
- выпуск дизель-электрических кранов ДЭК грузоподъемностью 25, 32, 36, 40, 63 т;
- выпуск запасных частей к автокранам и ДЭКом.

Оказывает дополнительные услуги:

- по лазерному раскрою металла, металлообработке, литью из металла;
- по сервисному обслуживанию и ремонту грузоподъемных механизмов;
- по шефмонтажу и пуско-наладке гусеничных кранов ДЭК;
- по доставке грузов автомобильным транспортом;
- по погрузке и отправке крупногабаритных грузов по железной дороге;
- по экспертизе промышленной безопасности грузоподъемных сооружений (грузоподъемные краны, вышки, автовышки, крановые пути и пр.);
- по проектированию и изготовлению нестандартного оборудования;
- по аренде офисных, складских и производственных помещений.

Выпускаемая линейка кранов предназначена для использования их в строительстве жилых и промышленных объектов, дорог, мостов, тоннелей, эстакад, речных портов и пр., в энергетике, в нефтегазовой отрасли, в погрузочно-разгрузочных работах. При использовании дополнительного навесного оборудования возможна работа ДЭКов с грейферным и копровым оборудованием (для забивки свай).

Производство грузо-подъемной техники ОАО "ЧМЗ" с 1946 г. по 2007 г.

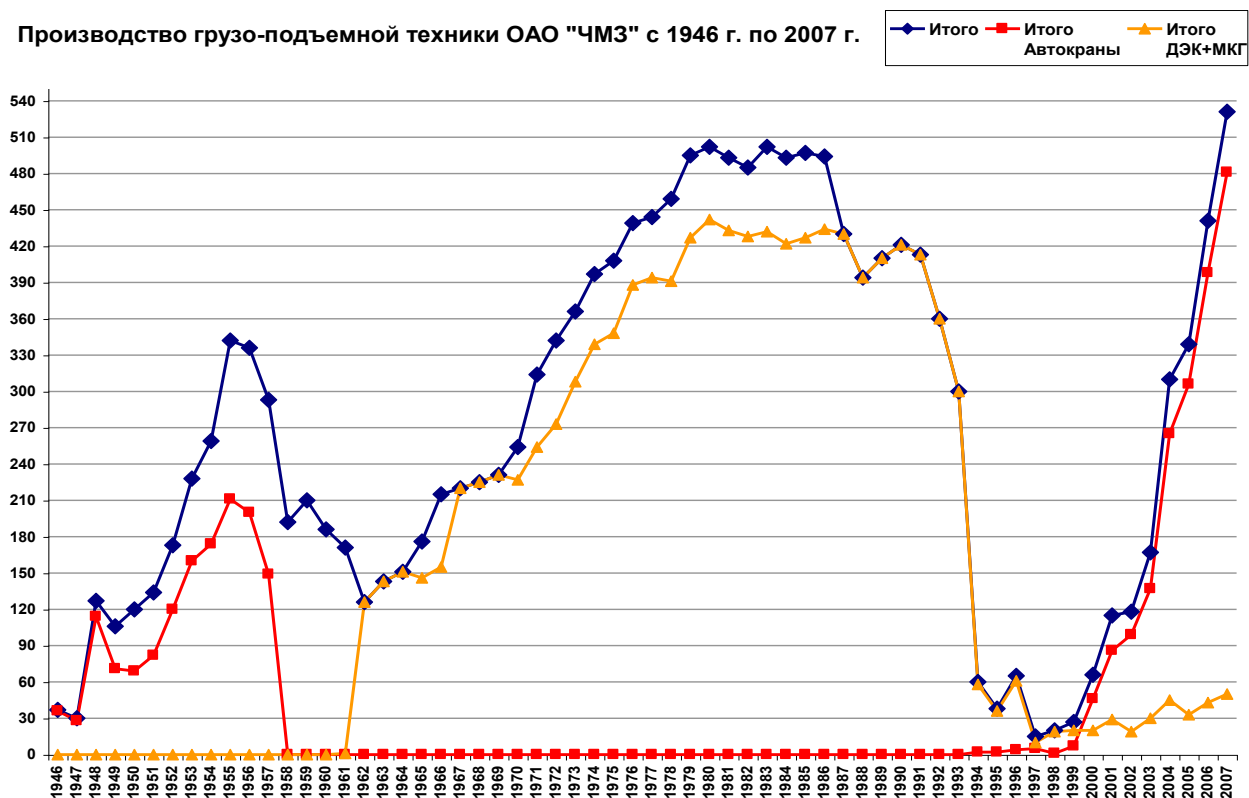


Рис. График производства грузоподъемной техники ОАО «ЧМЗ» с 1946 по 2007гг.

В 2007-2008 году завод производил 7-8 единиц кранов ДЭК и 40 единиц суммарно всех автокранов, что позволяло коллективу в 1000 человек стабильно иметь рабочие места

и заработную плату. В компании был взят курс на воплощение в жизнь системы менеджмента качества.

В 2008 году начато внедрение принципов системы бережливого производства «LEAN-production». В июле выпущен 2000-ый автокран «Челябинец». Гусеничные краны серии ДЭК



получили признание у экспертов и были награждены дипломом «20 лучших товаров Челябинской области».

В 2009 году состоялись презентации **инновационного гусеничного крана ДЭК-401** грузоподъемностью 40 тонн, осуществлены первые поставки в г.Новый Уренгой. Кран стал первой моделью в номенклатуре ДЭК нового поколения и признан «Новинкой года» по результатам конкурса 100 лучших товаров России.

В 2010 году модернизирована линейка автомобильных кранов. На все модели автокранов стали устанавливаться более современные стрелы из гнутого профиля. Была



установлена новая более эргономичная и комфортабельная кабина крановщика. Все выпускаемые автокраны стали окрашиваться в белый цвет, что со временем стало визитной карточкой автокранов «Челябинец». Активно стало применяться для изготовления автокранов

популярное у потребителей полноприводное шасси КамАЗ-43118.

В 2011 году была представлена новинка – кран-снегоболотоход КС-55733-44

грузоподъемностью 32 тонны на шасси КМП (8x8) в соответствии с техническими требованиями транспортных предприятий ОАО «Газпром». Кран приспособлен к передвижению и выполнению



грузоподъемных работ в условиях абсолютного бездорожья, снежной целины, сыпучих песков и тундры без нанесения невосполнимого ущерба растительному покрову.

В настоящее время специалисты завода работают с созданием и выводом на рынок новых автокранов с 4-х секционной стрелой длиной 28,1м и обновлённого 32т гусеничного крана ДЭК-323. Автомобильные и гусеничные краны Челябинского механического завода участвуют в строительстве олимпийских объектов в Сочи, возведении первой очереди Белорусской АЭС, нового блока Ленинградской АЭС, новых дорожных развязок в родном Челябинске, области и др.

На сегодняшний день предприятие успешно развивается, что является результатом внедрения современных технологий, разработки новых кранов и отличной работы высококвалифицированных руководителей и специалистов.



Фото завода с высоты птичьего полёта

Коллектив компании «Автокраны вездеходы» поздравляет руководство завода и заводчан с Юбилеем – 70-летием завода! Крепкого Вам уральского здоровья, новых разработок, успехов и процветания!