

«Кран-такси» – к какому подъезду?

Термин «кран-такси», который до недавнего времени применялся в европейских странах с началом 2014 года готов ворваться в нашу действительность. «Кран-такси» быстр и ловок в городском потоке, имеет стрелу не менее 40м, грузоподъёмность не менее 50т, используется в основном в больших, тесных городах–мегаполисах, его геометрические и весовые габариты позволяют не тратиться на специальные разрешения на проезд. Компанией ООО «Автокраны вездеходы» был проведён анализ рынка автокранов грузоподъёмностью от 40 до 100 тонн, который подтвердил правильность выводов маркетологов ОАО «Галичский автокрановый завод», что все тяжёлые краны имеют негабаритную длину, некоторые ширину, ну а про нагрузки на оси можно и не говорить. Попробуйте разок согласовать проезд через центр города тяжёлого крана общей массой 50-60 тонн через все мосты, эстакады, узкие улицы и другие «дорожные прелести» современного города - миллионника. Вполне очевидно, что необходимость в такой грузоподъёмной технике для города давно созрела. Использование подобного типа «крана-такси» снижает затраты на транспортировку автокрана, экономит средства как заказчика, так и исполнителя.

Специалисты Галичского автокранового завода решили нелёгкую задачу и подготовили к новому сезону 2014 года новый автомобильный кран КС-65715 грузоподъёмностью 50 т на шасси Volvo FM 330 (8x4), длина стрелы 40м + гусёк 17м.



В настоящее время кран проходит заключительные приёмочные испытания, согласование нужных документов с Ростехнадзором. Надо сказать, что самый первый образец был показан широкой публике на выставке СТТ-2013 в г.Москве. После чего 6 месяцев кран гоняли «в хвост и в гриву», мучили на испытательной площадке, чтобы добиться требуемых параметров, а значит и соответствия названию – «кран-такси».

Специалисты компании ООО «Автокраны вездеходы» ознакомились с новинкой в ходе своей поездки на завод-изготовитель. В этот новый кран заложены все современные решения в изготовлении металлоконструкций, гидравлической схемы и систему управления стрелой. Стрела легко управляется джойстиком, благодаря электро-пропорциональной системе фирмы Bosh Rexroth. Применяется «умная» гидравлика, позволяющая совмещать рабочие операции, плавно проносить груз в нужное место с требуемой скоростью.



Автокран имеет достаточно компактную стрелу во втянутом состоянии, что позволяет крану в транспортном положении не превышать длину 12м. Преимущество данного параметра заключается в соблюдении дорожных норм, а также в улучшении параметров манёвренности. В полностью выдвинутом состоянии всех пяти секций длина стрелы составляет 40м, за счёт чего обеспечивается обширная зона и наибольшая высота перемещения груза при работе. Возможность телескопирования стрелы с грузом на крюке позволяет крану выполнять специальные задания: устанавливать грузы в труднодоступных местах, проносить их среди смонтированных конструкций. Для удобства работы в стеснённых условиях

предусмотрен режим работы с грузом при не полностью выдвинутых балках выносных опор.



На кране предусмотрено использование дополнительных съёмных противовесов, что позволяет значительно улучшить грузовысотные характеристики на средних и дальних вылетах. Кран может перевозить с собой гусёк и противовес 4т либо противовес 6т, при этом нагрузка на задние оси не превышает 12т. Гусёк длиной 17м увеличивает длину стрелы до 57м, и имеет две секции - 10м первая секция + 7м вторая секция. Установка гуська и дополнительных противовесов в рабочее положение производится одним крановщиком и стропальщиком. Подъём противовесов осуществляется гидроцилиндрами, расположенными в поворотной раме. Благодаря этому уменьшается время приведения крана в рабочее положение и обратно.

Как видно на фотографии, кран комплектуется двумя грузовыми лебёдками главного и вспомогательного подъёма. На всех импортных моделях это норма. У крановщика два крюка – маленький и большой, не нужно перепасовывать грузовой канат с большого крюка, чтобы поднять что-то лёгкое на большую высоту, для этого есть другой - поменьше. Особенностью КС-65715 является то, что вспомогательная лебёдка может быть легко демонтирована с крана в случае необходимости (читай: в случае проезда по городу, чтобы быть в габарите 12м). Для крана-такси это не самое приятное конструкторское решение, однако возможность работы двумя лебёдками предусмотрена.

В итоге ознакомившись с новинкой, специалисты компании ООО «Автокраны вездеходы» пришли к выводу, что предлагаемый рынку «кран-такси» появился

своевременно, заслуживает внимания эксплуатирующих организаций, оказывающих арендные услуги в черте большого города, несомненно имеет ряд конкурентных преимуществ, создан на современном импортном шасси, которое тоже собирается в России. Думается, что ряд предложенных конструкторских решений будет адаптировано изготовителями для российских условий и климата, а также ценовое предложение будет гораздо выгоднее импортных аналогов. Удачи тебе «кран-такси».

2010-2013

ООО «Автокраны вездеходы». Все права защищены Законом РФ "Об авторском праве и смежных правах". Копирование, распространение, переработка и публикация материалов сайта допускается с письменного разрешения правообладателя

с указанием источника и гиперссылки на www.awdkran.ru